

BTC Scooters pakt door met de Cruise!



BTC Scooters is druk bezig haar programma te vernieuwen. Naast de bekende modellen introduceert het Nederlandse merk de Insetto 125, maar ook de 50cc Cruise staat sinds kort in de prijslijsten. De importeur stuurde een diepzwart exemplaar op voor een eerste rijndruk.

LEUK DESIGN

Laten we er niet omheen draaien. Twee maanden terug las je in ditzelfde magazine een rijtest van de MASH City Cruise 125, een model dat als twee druppels op deze nieuwe BTC Cruise lijkt. En dat klopt ook, want op wat kleuren en cilinderinhoud na tonen ze opvallend veel gelijkenissen. BTC scooters zal enkel de 50cc versies gaan voeren waarbij Mash ook nog een extra 125cc versie aan de prijslijsten is toegevoegd. Welk embleem er ook op de neus staat, de Cruise heeft een leuk design van de designers meegekregen. Ronde lijnen, zonder dat we de scooter direct als 'retro' kunnen bestempelen. Leuk

→ Fraai zijn de geïntegreerde richtingaanwijzers

vormgegeven zijn de LED knippers in de neus en het chromen stripje wat ze met elkaar verbindt. Verder zien we aan de bovenzijde van het voorscherm nog een chroom plaatje, wat er mooi uitsteekt in combinatie met de zwarte kleurstelling. Rond de spiegels, koplamp en zijschermen komen we nog chroom accenten tegen, maar overdreven wordt het nooit. Het design van de matzwarte 12" wielen lijken erg op die van de Peugeot Django, maar staan ook deze Cruise prima. De achterzijde wordt net als de voorzijde gekenmerkt door zijn ronde lijnen, fraai zijn de geïntegreerde richtingaanwijzers en de vormgeving van het achterlicht. De BTC Cruise is bovenal een scooter die er niet uit ziet als een 'budget' model, maar met een prijskaartje van €1.499,- (excl. aflever-



Retro koplamp



De knopjes zijn weggewerkt in de stuurkap



Duidelijk afleesbaar dashboard



Alarmlichten, dat is handig!

kosten) snurkt hij daar met zijn prijs weldegelijk tegenaan!

SNORSCOOTER

Plaatsnemend op het ruime zadel kijk je uit op een leuk vormgegeven snelheidsmeter. Een grote analoge klok, met hieronder een digitaal display waarin de tankinhoud en het aantal kilometers is af te lezen. We zoeken vervolgens tevergeefs naar een knopje om de tripmeter te

resetten, tot onze verbazing is zo'n knopje niet aanwezig. Het komt er op neer dat de scooter nadat je hem start zichzelf weer reset, waardoor je in de praktijk niet veel aan de tripmeter hebt. Een kleinigheidje misschien, maar wel het vermelden waard. Op papier is de Cruise dus helemaal geen gekke aanbieding. Hij ziet er leuk uit (kies wel voor de zwarte, nvdv.), heeft een gunstige prijsstelling en hij is bovendien voorzien van een motor

conform de Euro4 regels. Alleen de rijeigenschappen zouden dus nog roet in het eten kunnen gooien, hoog tijd dus om wat meters te maken met de nieuwe BTC. Met een druk op de knop brengen we de luchtgekoelde 50cc tot leven. "Loopt, als een naaimachientje", zegt mijn collega nog. Doordat de importeur er een handelaarskenteken op heeft geschreefd is het nog even een verrassing of we met een snor- of bromscooter te maken hebben. Iets wat al snel duidelijk wordt, want bij 25km/u op de duidelijk afleesbare snelheidsmeter is de koek toch écht op. Een

→ Een USB-aansluiting is aanwezig

snorscooter dus en die is hier in Rotterdam nog hartstikke populair. Cruisend over het fietspad ben je in de stad nog altijd het snelst van plek A naar B, en dat bevalt ons wel. Voor de langere afstanden is de Cruise ook



LED knippertlichten



USB aansluiting in het dashboardkastje



Lekker 'dik' zadel

BTC CRUISE

Motor	49,6 cc, 1 cilinder 4-takt
Vermogen	2,3kW (3,1pk) bij 8.000 tpm
Koppel	2,8Nm bij 5.500 tpm
Koeling	lucht
Leeggewicht	87kg
Remmen voor	schijf
Remmen achter	trommel
Banden voor	110/70 R12
Banden achter	120/70 R12
Kleuren	Zwart, champagne
Afmetingen	1.800 x 660 x 1.100 mm
Tankinhoud	5l
Prijs NL/BE	€1.499,- / €1.499,- (prijzen excl. afleverkosten)
Importeur NL/BE	Asiangear B.V.
Website NL/BE	www.btc-scooters.nl / www.btc-scooters.com



als bromscooter leverbaar, maar de verwachting is dat de snoruitvoering het grootste deel van de verkopen op zich zal nemen. De Cruise is vlot van zijn plek en binnen no-time zit je aan zijn elektronisch afgeregelde topsnelheid. Het gaat dus niet hard, maar het geheel voelt wel heel erg degelijk. We weten natuurlijk dat dezelfde scooter als 125cc bij MASH wordt gevoerd en dat voel je! Hij zit comfortabel en de voorvork en vering aan de achterzijde filteren grote oneffenheden gemakkelijk weg. De Cruise is ook uitermate geschikt

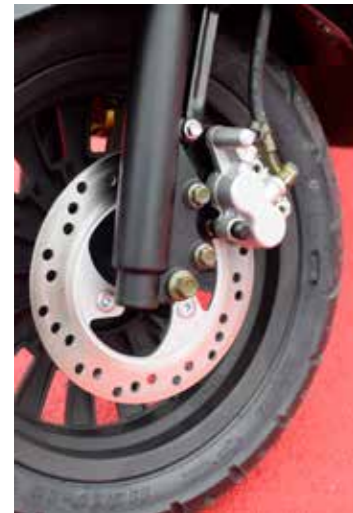
voor de wat langere bestuurders. Op de vlakke treeplank is er veel ruimte en het zadel is niet overdreven voorg gevormd waardoor je ook gemakkelijk wat verder naar voren of achteren kan zitten. Op de scooter treffen we aan de voorzijde een schijfrem aan, in het achterwiel zit een conventionele

trommelrem. Het zal je niet verbazen dat deze combinatie bij een topsnelheid van 25km/u meer dan voldoende is. Zeker de voorrem laat zich fijn bedienen, maar ook de trommelrem stelt niet teleur.

SMARTPHONE

Tanken doe je bij de BTC tussen de benen, waardoor het zadel dicht kan blijven. Wel zo gemakkelijk dat je kan blijven zitten, bovendien is eventueel morsen dan ook niet zo'n ramp. Door middel van een draai in het contactslot krijgen we toegang

tot de ruimte onder het zadel. Het is gunstig van vorm en hierdoor zou een jethelm geen enkel probleem moeten zijn. In het geval van deze snorscooter biedt het genoeg plek voor een dik slot en een tas. Onderweg je smartphone opladen? Ook daar is aan gedacht want in het afsluitbare dashboardkastje is een USB-aansluiting aanwezig met daarnaast voldoende ruimte voor een setje handschoenen. Leuk en aardig natuurlijk, maar hoe zit het als je met twee personen op de Cruise op pad wil? Dat gaat eigenlijk ver-



Schijfrem op het voorwiel...



... en de trommelrem achter zijn voldoende



Het motorblok loopt als naaimachientje



Het geluid blijft netjes op de achtergrond



Ook de achterzijde is geslaagd!

rassend goed, het zadel is nét lang genoeg voor twee volwassenen. Zijn of haar voeten kunnen plaatsnemen op de uitklapbare stepjes, een goede houvast is er aan de standaard gemonteerde beugel boven het achterlicht.

CONCLUSIE

Een leuk design, scherpe prijs en rijeigenschappen waar maar weinig mis mee is. Niks lijkt de BTC Cruise in de weg staan om een klein succesje te worden. Voor de prijs van €1.499,- komen er weliswaar nog onvermijde-

lijke kosten bij, dan nog is de gevoerde prijsstelling bijzonder gunstig. Concurrentie moeten we zien in de vorm van de Fiddle II en de MASH City Cruise 50. Maar misschien moeten we het nog hogerop zoeken en dan is het misschien wel een alterna-

tief voor bijvoorbeeld de Peugeot Django. BTC Scooters bewijst met de nieuwe Cruise dat het blijft vernieuwen en steeds meer een waardig alternatief begint te worden voor de -veelal duurdere- gevestigde orde! x

